

INDICE-SOMMARIO

INTRODUZIONE

1. Premessa	1
2. Oggetto dell'indagine	4
3. Piano del lavoro	6

PARTE PRIMA

ANALISI DELLA DISCIPLINA *DE IURE CONDITO* IN TEMA DI GIURISDIZIONE DEGLI STATI IN MARE

Capitolo I

CONSIDERAZIONI PRELIMINARI SULLA GIURISDIZIONE DEGLI STATI IN MARE

1. Il concetto di giurisdizione nel diritto internazionale	13
2. I collegamenti giurisdizionali	18
3. La giurisdizione territoriale	22
4. I collegamenti non territoriali	30
5. Brevi cenni storici sulla disciplina della giurisdizione degli Stati in mare	37
6. La relazione tra la giurisdizione sulla terraferma e in mare nel diritto internazionale contemporaneo	46
7. La dimensione spaziale dell'esercizio della giurisdizione degli Stati in mare	52

Capitolo II

L'IMPATTO DELLA TECNOLOGIA NELLA DEFINIZIONE DELLA DISCIPLINA DELLA GIURISDIZIONE DEGLI STATI IN MARE

1. La conformazione odierna del diritto del mare alla luce dell'innovazione tecnologica	59
2. Genesi, affermazione e declino della regola della gittata del cannone	60
3. <i>Segue</i> . La regola della gittata del cannone come espressione del rapporto di accessorietà del mare alla terraferma	70
4. L'innovazione tecnologica successiva al cannone e l'origine del fenomeno della <i>creeping jurisdiction</i>	77
5. La codificazione dell'attuale disciplina della giurisdizione degli Stati in mare	86

6. <i>Segue</i> . La natura dei poteri dello Stato costiero ai sensi dell'UNCLOS	96
7. Il ruolo della tecnologia nella declinazione normativa del principio <i>land dominates the sea</i>	107

PARTE SECONDA QUESTIONI *DE IURE CONDENDO* SOLLEVATE DALL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA CONTEMPORANEA

Introduzione alla Parte seconda	115
---------------------------------	-----

Capitolo III GIURISDIZIONE DEGLI STATI E NAVIGAZIONE A GUIDA REMOTA

1. La navigazione a guida remota e il diritto del mare	119
2. La tecnologia delle MASS e i primi tentativi di regolamentazione internazionale	123
3. La normativa internazionale in tema di giurisdizione degli Stati sulle navi tradizionali	129
4. Analisi delle implicazioni connesse alla navigazione a guida remota	141
5. Il comando da remoto e la perdita di esclusività della giurisdizione dello Stato di bandiera	151
6. <i>Segue</i> . Nuovi conflitti e antichi problemi. La minaccia delle bandiere di comodo <i>al quadrato</i>	157
7. Il controllo da remoto e la scissione dell'unità della nave	163

Capitolo IV RECENTI SVILUPPI IN TEMA DI GIURISDIZIONE DEGLI STATI SULLE ISOLE ARTIFICIALI E LE ALTRE INSTALLAZIONI

1. La costruzione di superfici artificiali in mare	169
2. Lo <i>status</i> giuridico delle isole artificiali e le altre installazioni	171
3. <i>Segue</i> . La giurisdizione sulle isole artificiali e le altre installazioni ai sensi dell'UNCLOS	179
4. Il dibattito sulla natura territoriale delle isole artificiali e le altre installazioni	190
5. I limiti della normativa vigente nel rispondere alle questioni sollevate dalla prassi contemporanea	198

5.1	La condotta della Repubblica Popolare della Cina nel Mare cinese meridionale	199
5.2	Il contrasto all'innalzamento del livello del mare attraverso la costruzione di isole artificiali e altre installazioni	206
5.3	Le iniziative di <i>SeaSteading</i> promosse da attori privati	217
6.	Isole artificiali e altre installazioni come fonte ibrida e imperfetta di giurisdizione territoriale in mare	222

CONCLUSIONI GENERALI

Capitolo V

INNOVAZIONE TECNOLOGICA ED ESPANSIONE DELLA GIURISDIZIONE TERRITORIALE IN MARE

1.	Il ruolo della tecnologia nell'evoluzione del diritto del mare alla luce dell'analisi condotta	229
2.	La tassonomia del fenomeno di espansione della giurisdizione territoriale in mare	233
3.	Innovazione tecnologica e giurisdizione degli Stati in mare nel periodo storico <i>post-UNCLOS</i>	238
4.	Il dominio tecnologico e la tentazione territoriale	245
	<i>Bibliografia</i>	255