

# INDICE

## Capitolo I

### LIBERALIZZAZIONE E REGOLAZIONE DEI SERVIZI PUBBLICI LOCALI

1. La normativa sull'affidamento del servizio di trasporto pubblico. Ragioni e piano dell'analisi .....	9
1.1. Evoluzione della disciplina in materia di trasporto: espansione dell'oggetto, frammentazione e ricomposizione in micro-sistemi settoriali della normativa .....	19
1.2. Politiche comunitarie: concorrenza nel mercato e per il mercato.....	24
1.3. Trasporto pubblico locale di linea nel processo di liberalizzazione .	35
2. Verso una disciplina generale dei servizi pubblici locali di interesse economico: l'evoluzione della nozione di <i>service public</i> .....	41
2.1. Servizi d'interesse economico generale (SIEG): art. 106 paragrafo 2 del TFUE; cenni in materia di aiuti di Stato .....	51
2.2. Considerazioni generali sul nuovo paradigma comunitario in materia d SIEG e servizio pubblico.....	62
2.3. I servizi pubblici locali di rilevanza economica nella legislazione nazionale: adeguamento ai principi dell'ordinamento comunitario.	67
2.4. La necessità di una disciplina organica dei servizi pubblici locali d'interesse economico: verso una disciplina generale.....	75

## Capitolo II

### IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: LA DISCIPLINA INTERNA, LIMITI E VINCOLI COMUNITARI

1. Trasporto privato e pubblici servizi di linea .....	81
1.1. Il T.P.L.: individuazione delle competenze: il d.lgs. n. 422/97 modificato dal d.lgs. 400/99 .....	87
1.2. Conferimento alle Regioni di funzioni e compiti: adeguamento della disciplina ai Regolamenti comunitari.....	92
1.3. Le funzioni di regolazione, programmazione, controllo della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale: le Autorità amministrative indipendenti.....	99

1.4. Il ruolo dell’Autorità di Regolazione dei trasporti.....	104
2. Evoluzione della normativa comunitaria in tema di trasporto pubblico locale.....	112
2.1. Il Regolamento comunitario n. 1370/2007 integrato e modificato dal Regolamento UE n. 2338/2016; adeguamento della normativa UE relativa ai servizi pubblici di passeggeri su strada e per ferrovia	115
2.2. Il regime di “concorrenza regolamentata”: per una definizione giuridica dei servizi di trasporto pubblico locale quale oggetto degli “obblighi di servizio pubblico” .....	121
2.3. Onere, obbligo, contratto di servizio pubblico di trasporto locale di passeggeri per ferrovia, su strada e per via navigabile: affidamento a terzi e autoproduzione .....	127

### Capitolo III

#### L’AFFIDAMENTO *IN HOUSE* DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

1. L’assetto normativo in materia di affidamento dei servizi pubblici locali	141
2. Genesi del fenomeno <i>in house</i> nella giurisprudenza comunitaria .....	151
2.1. L’adeguamento della giurisprudenza nazionale ai principi europei .	159
3. Le direttive appalti e il nuovo codice dei contratti pubblici .....	161
4. La rilevanza del T.U.S.P.P. in materia di affidamento diretto.....	171
4.1. <i>Focus</i> sull’affidamento diretto: <i>l’in house</i> è una regola o un’eccezione? .....	175
5. La disciplina di settore dell’affidamento del trasporto pubblico locale	177
5.1. Il quadro normativo nazionale ante Regolamento 1370/07/CE .....	177
5.2. La normativa in materia di affidamento di TPL contenuta nel Regolamento 1370/07.....	178
5.3. L’affidamento del TPL per ferrovia nel Regolamento 2338/2016 U.E.....	185
5.4. La c.d. manovra correttiva: il D. L. n. 50/2017 convertito nella L. n. 96/2017 .....	191
5.5. Aggiornamenti normativi a seguito del D.L. n. 50/2017 .....	193
6. Affidamenti diretti ed evidenza pubblica nel trasporto pubblico locale: Regolamenti comunitari, disciplina nazionale a confronto, alla luce della	

giurisprudenza europea sul punto.....	195
7. I più recenti arresti giurisprudenziali: l’ordinanza della Corte di Giustizia dell’Unione Europea n. 50 del 6 febbraio 2020 .....	203
8. La sentenza della Corte Costituzionale n. 100 del 3 giugno 2020 .....	208
9. La più recente giurisprudenza amministrativa sull’affidamento <i>in house</i> del trasporto pubblico locale: l’eccezione dell’eccezione? .....	212
10. Considerazioni conclusive.....	216
BIBLIOGRAFIA.....	219